

Parkeergarage Museumpark Rotterdam stelt hoge eisen aan brand- en vluchtveiligheid

Gebruiker voelt zich veilig en op zijn gemak

Van de redactie / Fotografie Hennie Raaymakers

Op 27 november van het afgelopen jaar vond de officiële opening plaats van Parkeergarage Museumpark in Rotterdam. Een bijzonder project, met als eindresultaat een gebouw dat optimaal is ingepast in de omgeving van het Museumpark. De beglazingsoplossing van Vetrotech Saint-Gobain draagt daarin een belangrijk steentje bij met veel lichtinval en een vluchtveilige omgeving die, naast EW60, voldoet aan klasse EI15.

De gemeente Rotterdam stelde hoge eisen aan het ontwerp van de nieuwe parkeergarage. Het project werd immers gerealiseerd in het Museumpark, een ontwerp van het toonaangevende bureau OMA (Office for Metropolitan Architecture) van architect Rem Koolhaas. Het park vormt het culturele hart van Rotterdam en de garage diende daar optimaal te worden ingepast. Die opdracht ging naar het Amsterdamse architectenbureau Paul de Ruiter, dat een gebouw ontwierp waarin de gebruikers zich veilig en op hun gemak voelen. Licht en ruimte zorgen voor een transparant geheel. Als bezoeker ervaar je de ruimte niet direct als ondergronds, maar wel als een prettige en sociaal veilige omgeving. Om het Museumpark zoveel mogelijk in tact te laten kreeg de parkeergarage een spectaculaire inrit. Aan de kop van het water tussen het ziekenhuis en het park rijden de auto's onder het water door de parkeergarage in. Nog een bijzonder aspect; onder de inrit bevindt zich de grootste ondergrondse waterberging van Nederland. Met een capaciteit van 10 miljoen liter water, de inhoud van vier Olympische zwembaden, zorgt deze berging ervoor dat bij hevige regenval de wateroverlast in het stadscentrum beperkt blijft.

Wetgeving

Parkeergarage Museumpark telt drie verdiepingen en biedt plaats aan 1150 auto's. Ongeveer 780 parkeerplaatsen zijn bestemd voor bezoekers en medewerkers van het naastgelegen Erasmus Medisch Centrum. De 370 overige parkeerplaatsen zijn bestemd voor buurtbewoners en bezoekers van de musea, instellingen en evenementen in de omgeving van het Museumpark. Op de drukke bezoekerstijden van het ziekenhuis is het bezoekersaantal voor de culturele instellingen laag en andersom. Daarmee is de bezettingsgraad optimaal.

Discussie

Een aantal recente branden in parkeergarages heeft de discussie rondom de brandveiligheid in druk bezochte publieke gebouwen doen oplaaien. Maar ook daarvoor waren al kritische geluiden te horen als de veiligheidseisen ter sprake kwamen. Ruud Hendriks, senior projectmanager bij Strukton, herinnert zich nog dat met name de EI-waarde van het glas een hot item was. "We werden voor oplevering nog verrast door de Brandpreventiecommissie Rotterdam die ons attendeerde op de EI-waarde en de aantoonbaarheid daarvan. Dat had alles te maken met aanvullende eisen van brandweer Rotterdam. Het is nog geen wet in Nederland, maar onder de Europese vlag moeten vluchtwegen in veel landen al wel aan de EI classificatie voldoen."

Expertise

Met EI voldoet veiligheidsglas aan de hoogste klasse in brandwerendheid. Het glas biedt bescherming tegen vuurverspreiding, stralingshitte én temperatuursisolatie. Volgens deze

press
release

classificatie mag de gemiddelde temperatuur op het glas niet hoger worden dan 140°C graden gemiddeld, met een maximale piekwaarde van 180°C op een bepaald punt. Met deze eisen ging Van Dool Geveltechniek, als onderaannemer onder meer verantwoordelijk voor de beglazing, aan de slag. Account manager Joram Kuijvenhoven prijst zich gelukkig met de samenwerking van Van Dool en Vetrotech Saint-Gobain. "Als partner in dit project heeft Vetrotech een pro-actieve rol gespeeld. We konden rekenen op hun expertise en die heeft ons geholpen in de hele discussie rond de brandwerendheidsklassen. Daarnaast speelde de afmeting van de beglazing een rol, waarbij Saint-Gobain voor ons haast vanzelfsprekend als leverancier in aanmerking komt. Naast Contraflam Lite zijn er ook gebogen ruiten met zeefdruk geplaatst. Deze Contraflam Lite Contour veiligheidsbeglazing is iets speciaals en typisch een product dat Saint-Gobain als een van de weinige producenten kan maken. Deze beglazing is toegepast ter voorkoming van rechte hoeken bij het toiletgebouw en de portiersloge. Daarmee is de sociale veiligheid enorm gebaat."

Unieke combinatie

In Parkeergarage Museumpark bevindt zich aan twee zijden een vide van drie verdiepingen met een glazen plafond en een glazen videkap. Dat zorgt niet alleen voor een grote hoeveelheid daglicht binnen, maar maakt de toegangen voor de voetgangers ook heel herkenbaar. De beglazing is in visueel opzicht iets bijzonders, net zoals ze dat vanuit veiligheidstechnisch oogpunt is. De toegepaste Contraflam Lite beglazing in de vides voldoet aan de classificatie EW30 (stabiliteit en stralingsreductie). Langs de vluchtwegen is de EW60 variant toegepast die ook voldoet aan de EI15 klasse en daarmee tegemoet komt aan de eis van 15 minuten temperatuurisolatie. Hoge scores in brandwerendheid dus, gecombineerd met doorval- en doorloopveilige kwaliteiten. Wat het project bijzonder maakt is volgens Rene Goossen, accountmanager SGGGS Gevelbouw, op de eerste plaats de maatvoering. "Er zitten hele grote ruiten in. De Contraflam Lite is getest op een maat van 2300 bij 3800 mm, het grootste geteste product dat we in Nederland voeren. Daarnaast is er de unieke combinatie van kwaliteiten als brandwerend, doorval- en doorloopveilig, gebogen vorm én zeefdruk in volvlak met de RAL-kleur 9003. Al met al een heel mooi project. Bij de plaatsing van de gebogen ruiten kun je de gebruikelijke werkwijze niet toepassen omdat de zuigers waarmee de ruiten worden opgetild niet pakken op een afgerond oppervlak. Daarvoor in de plaats is gebruikgemaakt van een speciaal haaksysteem waarmee de ruiten werden opgetakeld. Heel inspannend werk, want het gaat tenslotte om zeer kostbaar glas. Technisch gezien was dit dan ook een ingewikkeld project, maar dat maakte het ook tot een echte uitdaging."

Betrokken partijen:

Oprichtgever:	Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Rotterdam
Ingenieursbureau:	Ingenieursbureau Gemeentewerken Rotterdam
Architecten:	Architectenbureau Paul de Ruiter - Amsterdam
Gevelbouwer:	Van Dool Geveltechniek
Hoofdaannemers:	Strukton Civiel Projecten
Glasleverancier:	Saint-Gobain Glass Solutions Gevelbouw
Brandwerende beglazing:	Vetrotech Saint-Gobain Benelux toegepaste brandwerende beglazing: <ul style="list-style-type: none">• ca. 900m² Contraflam Lite 30 (klasse EW30)• ca. 750m² Contraflam Lite 60 (klasse EW60/IW15)• ca. 10m² Contraflam Contour 30 (klasse EI30/EW60) (gebogen)• ca. 30m² Contraflam Lite Skylite 60 (dakbeglazing) (klasse EW60)• ca. 750m² Contraflam Lite Seralit 60 (klasse EW60/EI15)

Vetrotech Saint-Gobain Benelux

Noot voor de Redactie:

Vetrotech Saint-Gobain Benelux

Vetrotech Saint-Gobain is de specialist op het gebied van brandwerend glas. Vetrotech richt zich enkel en alleen op het voortbrengen van multifunctionele UV-bestendige brandwerende veiligheidsbeglazingen. Hierin is zij uniek in haar soort, daar waar andere producenten brandwerend glas in hun pakket hebben, heeft Vetrotech Saint-Gobain een pakket dat enkel en alleen voorziet in brandwerend glas.

E-classificatie: Pyroswiss, Pyroswiss SBS, Pyroswiss Extra
EW-classificatie: Vetroflam, Contraflam Lite, Contraflam Door Lite, Contraflam Structure Lite
EI-classificatie: Contraflam, Contraflam Structure

+++++

Foto's

Vetrotech Saint-Gobain stelt u graag foto's ter beschikking voor publicatie bij dit persbericht.

+++++

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:

Vetrotech Saint-Gobain Benelux

Branch of Vetrotech Saint-Gobain International A.G.

Sanne van der Zanden

Hulsenweg 21, 6031 SP Nederweert
Postbus 15, 6031 SP Weert
Tel.: 0495-57.44.23 / Fax: 0495-57.44.36
E-mail: vetrotech.benelux@saint-gobain.com
Website: www.vetrotech.nl / www.testreports.nl